

SPORTSMAN TOURING



SPORTSMAN TOURING



SPORTSMAN TOURING 570 EPS



SPORTSMAN TOURING 570 SP



SPORTSMAN TOURING XP 1000



> TRACTION INTÉGRALE AWD

Véhicules pouvant être présentés avec accessoires en option



> ERGONOMIE SUPÉRIEURE



> CAPACITÉ D'ATTELAGE DE 830 KG

ACCESSOIRISEZ À VOLONTÉ...



Pare-chocs avant et arrière (Touring 570)



Pare-chocs avant et arrière (Touring 1000)



Pare-brise et protège-mains



Coffre de rangement



Treuil



Utilisez le configurateur 3D Polaris et construisez le Sportsman qui vous ressemble sur www.polarisfrance.com

SPORTSMAN TOURING 570 EPS / 570 SP

Velocity Blue* / Turbo Silver**



Type de moteur	4 temps
Cylindrée, cm3	567 monocylindre
Carburateur	Injection électronique d'essence
Refroidissement	Liquide
Démarrage	Électrique
Entraînement final	Cardans
Transmission	P/R/N/L/H
Système d'entraînement	Variateur
Suspension avant	Jambe de force Mac Pherson (570 EPS), Double brs de suspension triangulaire (570 SP), à débattement de 20,8 cm
Suspension arrière	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 24,1 cm
Freins avant et arrière	Disque hydraulique à levier de commande au guidon et à la pédale
Pneus AV / Pneus AR / Jantes	25 x 8 - 12 / 25 x 11 - 12 / Acier (570 EPS) 26 x 8 - 14 / 26 x 10 - 14 / Aluminium (570 SP)
Empattement	142,2 cm
Poids à vide	344 kg
Longueur / Largeur / Hauteur	220,3 cm / 121,9 cm / 144,4 cm
Hauteur de la selle	85,7 cm
Capacité de carburant	25,5 L
Capacité porte bagages AV / AR	40,8 kg / 81,6 kg
Capacité d'attelage	830 kg
Garde au sol	27,9 cm (570 EPS) / 29,2 cm (570 SP)
Équipement	Direction assistée, Attelage, Prise remorque, Système ADC (uniquement sur 570 SP)
Homologation	Tracteur - 2 places

SPORTSMAN TOURING XP 1000

Turbo Silver**



Type de moteur	4 temps
Cylindrée, cm3	952 bicylindre
Carburateur	Injection électronique d'essence
Refroidissement	Liquide
Démarrage	Électrique
Entraînement final	Cardans
Transmission	P/R/N/L/H
Système d'entraînement	Variateur
Suspension avant	Double bras de suspension triangulaire incurvé, à débattement de 22,9 cm
Suspension arrière	Incurvée, entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 26 cm
Freins avant et arrière	Disque hydraulique à levier de commande au guidon et à la pédale
Pneus AV / Pneus AR / Jantes	26 x 9 - 14 / 26 x 11 - 14 - Aluminium
Empattement	144,8 cm
Poids à vide	426 kg
Longueur / Largeur / Hauteur	219,7 cm / 120,9 cm / 147,9 cm
Hauteur de la selle	90,8 cm
Capacité de carburant	19,9 L
Capacité porte bagages AV/AR	55 kg / 110 kg
Capacité d'attelage	830 kg
Garde au sol	28,5 cm
Équipement	Treuil, Attelage, Prise remorque (homologation Tracteur) Treuil, Différentiel arrière (Homologation L7e)
Homologation	Tracteur - 2 places Quadricycle L7e - 2 places



WWW.POLARIS.MA

VIPSVictoryIndianPolarisSlingshotMaroc
 POLARISORV
 POLARISORV
 POLARISRZR



YMF Extreme Motors
435 Avenue des FAR
RABAT - MAROC

ATTENTION : LES IMAGES UTILISÉES DANS CETTE BROCHURE ONT ÉTÉ PRISES SUR TERRAIN PRIVÉ AUX ETATS-UNIS. L'UTILISATION DE CES VÉHICULES DANS UN ENVIRONNEMENT SEMBLABLE DANS VOTRE JURIDICTION PEUT S'AVÉRER INTERDITE PAR LA LÉGISLATION ET/OU RÉGLEMENTATION EN VIGUEUR DANS VOTRE RÉGION. Y COMPRIS PAR L'ARTICLE L 362-1 ET SUIVANT LE CODE DE L'ENVIRONNEMENT. CES IMAGES NE CONTIENNENT AUCUN CARACTÈRE CONTRACTUEL ET L'ACHETEUR POTENTIEL DE CES VÉHICULES DEMEURERA SEUL RESPONSABLE POUR L'UTILISATION DES VÉHICULES, AINSI QUE POUR LE RESPECT DE LA LÉGISLATION ET RÉGLEMENTATION EN VIGUEUR

* Bleu Velocity / ** Gris Turbo

Photos et textes non contractuels. CC